



Legend Boucles @ Bastogne 2019 / Challenger

Les régionaux Charles Blérot et Antoine Dauby emmènent un doublé BMW

Après avoir défrayé la chronique lors de l'étape de samedi, les régionaux Charles Blérot et Antoine Dauby (BMW 325i) ont poursuivi sur un rythme similaire lors des RT forestiers de ce dimanche. Jamais cet équipage habitué des épreuves régionales n'a lâché le leadership, s'imposant comme les meilleurs performers de ces Legend Boucles @ Bastogne 2019 dans une catégorie 'Challenger' qui a réservé bien des surprises. Au bout d'un parcours impeccable, ils remportaient une victoire s'imposant comme la plus importante de leur parcours en rallye...

« On a fait parler une certaine expérience du rallye, une bonne connaissance de la région et la maîtrise d'une BMW 325i qu'on a pourtant acquise récemment, expliquent en chœur Charles et Antoine. Il fallait avant tout éviter de commettre de grosses fautes tout en conservant un rythme élevé. Ça a marché, nous sommes ravis ! »

Les bavaroises étaient d'ailleurs les voitures à battre cette année, puisque Guino Kenis et Bjorn Vanoverschelde (BMW 2002 Ti) confirmaient eux aussi leur 2^{ème} place provisoire de la veille, pour achever l'étape dominicale à 76,70 points des vainqueurs du week-end.

Ce qui signifie que les cadors de l'édition 2018 ont souffert... A commencer par Yves Deflandre et Théo Surson, qui rencontraient divers problèmes samedi avant de finir par sortir de la route dimanche, piégés par la neige. Pas de gros dégâts sur la Porsche 911 orange, mais une immobilisation pour le compte... Guère plus de réussite pour Johnny Delhez et Eddy Gully (Ford Escort MK2), une fois encore aussi brillants le samedi que malchanceux le dimanche. C'est un tirant de pont cassé qui a mis un terme à leurs illusions alors qu'un podium était en vue. Quant à Jean-François Olivier et 'Gene' Magnette (Ford Escort MK2), 3^{èmes} l'an dernier, ils étaient handicapés par un embrayage défaillant qui provoquait finalement leur abandon.

Multipliant les performances de choix d'un bout à l'autre de la journée, André et Guillaume Lausberg (Porsche 911), 2^{èmes} en 2018, s'en retournaient cette fois avec la médaille de bronze et la satisfaction du travail bien effectué. Ce qui était également le cas de l'éclectique Julien Collette et son copilote Xavier Huberlant (Opel Kadett GT/E), redoutables d'efficacité dans ces conditions difficiles, au point de conclure l'épreuve au pied du podium, prenant la mesure de Pascal et Germain Moutschen (Porsche 911), les Français Jacques Thibon et Didier Reynouard (Ford Escort MK2), René Brugmans et Eric Gressens (Ford Escort MK2), Manu Eggermont et Edouard de Braekeleer (Toyota Corolla), Victor Burtombay et Frédéric Hannoteau (Peugeot 205 GTI), mais aussi Luc Caprasse et Christophe Marquet (Audi Quattro).

Bref, la catégorie 'Challenger', qui réunit les adeptes de la Régularité à 80 km/h, a confirmé son succès dès sa deuxième année d'existence, élargissant le cercle de ses vainqueurs potentiels. De bon augure pour l'avenir...

Photos libres de droits : Letihon.be

Classement général final

1. Blérot-Dauby (BMW 325i)
2. Kenis-Vanoverschelde (BMW 2002, +76,70)
3. Lausberg-Lausberg (Porsche 911, 148,70)
4. Collette-Huberlant (Opel Kadett GT/E, +420,70)
5. Moutschen-Moutschen (Porsche 911, + 808,70)
6. Thibon-Reynouard (Ford Escort MK2, 942,70)
7. Brugmans-Gressens (Ford Escort MK2, +1048,70)
8. Eggermont-De Braekeleer (Toyota Corolla 1600 GT, +1252,65)
9. Burtomboy-Hannoteau (Peugeot 205 GTI, +1314,00)
10. Caprasse-Marquet (Audi Quattro, 1410,10)